

# 建通新聞

東京  
発行所 建通新聞社  
東京支社 東京都港区新橋4-9-1  
新橋ビル16階  
〒105-0004 電話(03)5425-2070  
多摩支局 電話(042)527-7291  
http://www.kentsu.co.jp/  
新聞定価675円 40,200円(税込)  
©建通新聞社 2019

ニーズに応える機能充実  
建通新聞電子版  
www.kentsu.co.jp

# 災害リスクを「見える化」

## 市町村別の安全性指標作成

### 地盤工学会関東

地盤工学会関東支部の「自然災害に対する安全性指標(GNS)の開発」とその活用に関する研究委員会(委員長、伊藤和也・東京大学工学部都市工学科准教授)が、地震、津波、高潮、土砂災害、火山災害の五つの自然災害に「洪水災害」を加えた関東地方の市町村別リスク指標2019年版を作成した。関東地方では東京湾沿岸地域や千葉県の太平洋側の沿海部地域と、北関東の利根川、荒川流域のリスクが高いという結果が出た。委員会は脆弱(ぜいじゃく)性を低減するための「公共投資を有効に活用したハード対策とソフト対策」と、災害曝露量を低減させるための「災害発生想定区域内の人口割合を低下させる社会システム」の構築が不可欠と指摘している。

### 都中建など3団体が新入社員研修

東京都中小建設業協会と東京建設工業協同組合、東京建物解体協会は10日、都内で3団体合同の新入社員研修をスタートした。中小建設業に入社した若者の教育とともに、業種の垣根を越えて「同期」としてつながりを持て、将来の業界を担う人材の育成や定着につなげるのが狙い。各団体の会員企業から51人の参加者が集まり、あす12日までの3日間の日程で、ビジネスマナーや施工管理などを学ぶとともに、若手先輩社員らと意見を交わす。

3団体による新入社員研修は今回が3回目。開会に当たり主催者を代表してあいさつした都中小建設業協会の山口

## 業種の垣根越えた“同期”として学ぶ



合同新入社員研修に臨む51人の参加者

## 自転車活用推進計画策定

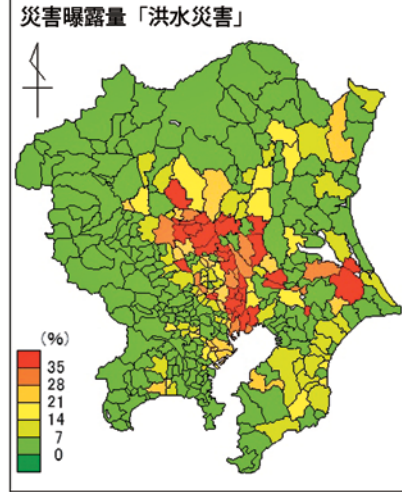
### 20年度末 専用道など232km完了へ

東京都都市整備局は2019年度を計画期間とし、2022年度まで延伸させるべく、自転車活用推進計画を策定した。自転車専用道、安全・安心な自転車道、優先整備区間などを中心に、17年度に延長192.2kmとなっている自転車専用道など232kmの整備を完了させる。また、自転車専用道、安全・安心な自転車道、優先整備区間などを中心に、17年度に延長192.2kmとなっている自転車専用道など232kmの整備を完了させる。

東京都整備局は、自転車専用道、安全・安心な自転車道、優先整備区間などを中心に、17年度に延長192.2kmとなっている自転車専用道など232kmの整備を完了させる。また、自転車専用道、安全・安心な自転車道、優先整備区間などを中心に、17年度に延長192.2kmとなっている自転車専用道など232kmの整備を完了させる。

## ぎょうの紙面

| 民間NEWS                       |    |
|------------------------------|----|
| 青山学院の事業計画<br>新幼稚園舎建築へ検討      | 6面 |
| 明大の事業計画<br>新教育棟で基本設計         | 6面 |
| プロパティエージェント<br>三鷹に共住・店舗      | 6面 |
| 主なNEWS                       |    |
| 葛飾区 奥戸一丁目公園<br>上期に実施設計       | 2面 |
| 中央区 ほっとプラザはるみ<br>リニューアルへ設計委託 | 2面 |
| ▶都の設計委託成績評定(江東治水)            |    |
| 建災防 外国人労働者の安全教育<br>7月までに検討成果 | 3面 |



## 江戸川河川 19年度事業費は28.4%増 下妙典の高規格堤防に着手

国土交通省は、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。このプロジェクトは、国土交通省が、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。このプロジェクトは、国土交通省が、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。

### 革新的技術導入・活用PJ 最高「A」評価は15件

国土交通省は、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。このプロジェクトは、国土交通省が、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。このプロジェクトは、国土交通省が、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。

国土交通省は、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。このプロジェクトは、国土交通省が、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。このプロジェクトは、国土交通省が、2019年度に建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクトを公表した。

## 信頼と実績のエスロンパイプがさらにパワーアップ!

# エスロンパイプ・+ (プラス)

硬質塩化ビニル管

**メリット1**  
管表面への蓄熱性を低減  
年間通して反りに強い

**メリット2**  
豊富な管種に適合  
フレンエンド直管(VU, VP, VM)  
ゴム輪受口片受け直管(SPA, SRB)

**メリット3**  
お客様の在庫切り替えに伴う  
管理の負担を軽減

エスロンパイプ67年の歴史で反りにくさ歴代No.1

特許出願中

## 新製品

### エスロンパイプ・+ (プラス) は、

## 温暖化に伴う塩ビ管への影響を 最小限に抑えるため対湾曲性能を強化!

| 評価項目  | 評価方法   | 単位  | エスロンパイプ     | エスロンサマーパイプ | エスロンパイプ・+ (プラス) |
|-------|--------|-----|-------------|------------|-----------------|
| 蓄熱性   | 自社評価※1 | [℃] | 76.2        | 62.1       | 61.8            |
| 反り・湾曲 | 自社評価※2 | —   | BM (ベンチマーク) | 湾曲量 1/2以下  | 湾曲量 1/2以下       |

※1 赤外線ランプ照射による管表面温度の上昇を測定。照射10分時点の管表面温度を比較(当社調べ)  
※2 屋外における湾曲量推移及び最大湾曲蓄積量推移の比較(当社調べ)

最大湾曲量推移(管種VU100 測定期間:69日)

夏季以外の反りの問題も  
**エスロンパイプ・+ (プラス)** が解決します!

エスロンタイムズ on the Web <https://www.eslontimes.com>